Den røde trækfugl var et stykke dansk søfartshistorie

AF: **JØRGEN FLINDT , JOFLI@JFMEDIER.DK**

Publiceret 04. september 2019 kl. 10:22

1/1

Så smuk var hun. Nella Dan. En rød trækfugl på eventyr. Foto: Lex Harris/ Friends of Nella Dan.

Dette er en PLUS-artikel kun for abonnenter

Juleaftensdag 1987 blev polarskibet Nella Dan sænket på 2000 meter vand. Skibet havde sejlet med forsyninger til Antarktis, men en grundstødning blev fatal.

Smidstrup: Vejret var blæsende 3. december 1987, og havet blottede sine tænder. Det var søfolkene nu vant til i det område af verden, for her ved

Macquarie Island udenfor den australske kyst, kunne vinden nemt finde på at drille.

Men 3. december skulle vindens drillerierne vise sig at blive til det røde skibs skæbnestund. Skibet hed Nella Dan. Bygget i Aalborg, og polarskibet var en del af rederiets J. Lauritzens forsyningsskibe, som sejlede til polarområder, deriblandt fra Australien til Antarktis.

De røde trækfugle blev de kaldt, og de var for mange lig med eventyr. På de skibe kunne mænd og kvinder prøver kræfter med sejlads til fjerne egne af verden. Grønlands ubeboede egne samt Arktis og Antarktis. Med forsyninger til forskere, patruljer og den slags.

Måtte sænkes

Søfolkene ombord på Nella Dan var hårdføre mænd, der havde prøvet lidt af hvert, men blæsevejret i 1987 blev mindeværdigt. Ikke på grund af styrken. Det var ikke noget, som hverken skib eller søfolk ikke havde prøvet værre, men mens Nella Dan lå for anker, gik noget galt, og skibet gik på grund. På grund af vinden var der store bølger, og de bølger gjorde hele tiden situationen værre. Ved hver bølgeslag satte skibet sig endnu mere fast mod bunden.

En del søfolk fik skrammer, men det skulle vise sig, at skibet fik den største skramme.

Skibet kunne ikke komme flot igen, og det tog vand ind. Mandskabet blev bugseret væk fra skibet, og det røde skib, som havde sejlet 125 gange til Arktis og Antarktis, skulle aldrig komme til at gense et af de hvide kontinenter ved jordens poler.

Skibet blev til sidst bugseret fri. Den blev tømt for alt, den kunne tømmes for, og den endte juleaftensdag 1987 sine dage på 2000 meters dybde, hvor den stadig ligger som et tavst vidne om den tid, hvor de røde trækfugle sejlede til fjerne eventyrlige egne.